

ה'תשנ"ב 270 - יעקב אלוני - 3 - יעקב אלוני

## יעקב אלוני ז"ל - מגשים החזון הציוני

### ליום השלושים

בתנועת הנוער ב' חו"ל, לימדו אותנו שרוב הבעיות של העם היהודי בגולה הן תוצאה של היותנו עם של מתווכים, עוסקים בלופטגשפטן (עסקי אוויר) ולא עוסקים בייצור ממש. כדי ליהפך לעם "נורמלי" עלינו לשוב לארצנו ולעסוק בעבודת כפיים. על רובנו להיות פועלי תעשייה, בנין או עדיף - גולת הכותרת - להיות עובדי אדמה המוציאים את לחמם מהאדמה.

את האידאליים האלה הגשים יעקב אלוני ז"ל בגופו ובנפשו במלואם.

כאשר הגיע אלינו מכפר גלעדי נקלט מיד בענף "הפלחה" היוקרתי. הוא הביא איתו סיפורים לא רק על הפלמ"ח אלא גם על העבודה בפלחה של כפר גלעדי באדמות החולה.

במהרה קיבל לידינו את טרקטור ה-D4, כפי שהיה נהוג אז בענף. לדוגמה, לאבי הבר, יבדל לחיים, היה הפורדסון 3 ולמיכה דינאי יבדל לחיים גם הוא, הפרגוזון דיזל.

באותו הזמן נעשו כל עיבודי הקרקע - חריש, דיסקום, יישור והחלקה רק עלידי טרקטור זחל - הקטרפילר D4, ולכן היה חשוב ביותר שטרקטור זה יפעל באופן תקין ורציף.

מאיזך הפעלת טרקטור כזה כלל לא היתה קלה ונוחה. כדי להתניע אותו היה צריך קודם להתניע מנוע בנזין סרבני על ידי משיכות חבל לא מעטות. רק באמצעות מנוע הבנזין הותנע מנוע הדיזל של הטרקטור. העבודה עצמה היתה כרוכה ברעש אדיר וזעזועים חזקים, כי הטרקטור נסע על שרשרות ולא על צמיגים. היום הטרקטורים מצוידים בתא נהג מסוג, מערכת סטראו וכסא בולם זעזועים. ה-D4 המפעיל ישב על כרית פשוטה ואפילו גגון נגד השמש לא תמיד היה מותקן, כי הוא היה נשבר לעתים קרובות בגלל הזעזועים החזקים.

יעקב התמיד בעבודתו במסירות תקופה ארוכה, גם כאשר רוב בני דורו בענף כבר הוחלפו על ידי דור ההמשך.

רק עם שינוי הטכנולוגיה של עיבוד הקרקע, כאשר טרקטורים גדולים על צמיגים החליפו בהדרגה את טרקטור הזחל, עבר יעקב מהחקלאות אל התעשייה ושם המשיך בעבודה עד שמחלה אילצה אותו לפרוש.

היום נראה שעל התורה של שיבה לפקנסות היסוד אבד הכלה. השינוי הטכנולוגי האדיר המתחולל בהחלט שינה סידורי עדיפות. אבל אין ספק שמשגימי התורה הזאת, יושבו את הארץ בקיבוצים ומושבים וכך יצרו את התשתית ההכרחית להקמת מדינת ישראל. יעקב אלוני ז"ל היה, בגופו ובנפשו, מגשים של החזון הזה.

אליעזר ב"ר ויהודה פלג



יין קטן